



# Prefeitura Municipal de Cambé

## SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

Cambé, 05 de setembro de 2025.

### COMUNICAÇÃO INTERNA Nº372/2025

**DE:** SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO

**PARA:** SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO

**Assunto:** Ref.Requerimentos dos Vereadores na 11º Sessão Ordinária realizada em 28/04/2025

Considerando o e-ciga direcionado a Secretaria quanto aos requerimentos dos Vereadores 11º Sessão Ordinária realizada em 28/04/2025, informamos:

**1 -** Vaga para Carga e Descarga na Rua Belo Horizonte, na altura do nº 1835;

#### **Considerações técnicas**

A solicitação foi submetida à análise da equipe técnica, à luz da legislação correlata, sobre a possibilidade de seu atendimento.

**2 -** Na Rua Marechal Hermes da Fonseca em frente ao Mercado Planos, faixa de pedestres ou faixa elevada, também na mesma rua próximo à esquina da Rua Prof. Bento Mussurunga;

#### **Considerações técnicas**

Conforme já respondido anteriormente, o projeto relacionado já foi concluído. Atualmente, a Secretaria encontra-se em diálogo com a CMTU e COMDEC a respeito da implantação da sinalização na Rua Marechal Hermes da Fonseca em frente ao Mercado Planos. Contudo, destacamos que, por questões ligadas à execução da instalação — como a necessidade de análise para possível processo licitatório —, bem como execução por parte de Londrina no trecho de sua responsabilidade, o pedido segue em andamento e está sendo tratado com a devida atenção.

**3** - Seja realizado estudo por parte da SESTRAN para a instalação de um dispositivo redutor de velocidade, seja Lombadas ou radar na Av. Marechal Hermes da Fonseca entre as Ruas Prof. Bento Mussurunga e Rua Barão do Cerro Azul no Jardim Novo Bandeirantes. O local é de grande fluxo de veículos, sendo a via uma descida com declive acentuado o que permite que muitos motoristas desenvolvam velocidades acima do permitido;

**Considerações técnicas**

Informamos que este ponto já está sendo devidamente monitorado pela Secretaria, e que estamos atentos à possibilidade de instalação de redutores de velocidade no local.

**4** - Providências quanto ao reforço da pintura de sinalização viária horizontal, informando todos os pontos em que foram implantados os aparelhos de radar;

**Considerações técnicas**

Informamos que será verificada a necessidade de reforço nos pontos específicos mencionados.

**5** - Providências quanto à colocação de equipamentos de segurança que impeçam o retorno irregular de veículos na alça que liga a marginal do Viaduto do Bratislava à BR369, na altura do Condomínio Campos do Conde;

**Considerações técnicas**

Informamos que o Ofício nº 49/2025 - PMC/SESTRAN foi encaminhado em 01 de agosto de 2025 ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), órgão responsável pela implementação, com circunscrição sobre a via.

**6** - Providências quanto ao reforço da pintura de sinalização viária horizontal, bem como a intensificação de sinalização vertical, em todas as confluências com a Rua França, indicando o sentido de mão única da referida via;

### **Considerações técnicas**

Informamos que o reforço foi implementado ao cronograma de execução.

7 - A secretaria responsável para que seja realizado um estudo para instalação de quebra-molas na Rua Jenny di Pietro Brandelik, entre os números 298 e 311, tendo em vista a necessidade de reduzir a velocidade dos veículos, aumentando a segurança dos munícipes;

### **Considerações técnicas**

Informamos que a sua solicitação foi devidamente avaliada pela nossa equipe técnica, contudo, a instalação de quebra-molas no local solicitado não atende aos critérios estabelecidos pelo CTB (Código de Trânsito Código de Trânsito Brasileiro) e conforme Resolução nº 600/2016 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). Isso se deve ao fato de que a declividade da via nesta localidade específica excede 6%, o que impossibilita a implementação desse dispositivo. A instalação de quebra-molas em vias com declividade superior a 6% poderia comprometer a segurança tanto dos usuários da via quanto da própria integridade da pista, estando, portanto, em desacordo com as normas de trânsito vigentes. Ressaltamos que a equipe técnica irá monitorar o comportamento viário em questão de modo a identificar qualquer alteração no cenário atual que possa justificar a adoção de outras medidas apropriadas para garantir a segurança viária

8 - Recapeamento asfáltico e repintura da faixa de pedestre na Rua Rio Amazonas, número 157, tendo em vista a necessidade de melhorar a segurança e a trafegabilidade das vias;

### **Considerações técnicas**

Informamos que as ações relacionadas ao recapeamento asfáltico e à repintura de sinalização viária são de responsabilidade da Secretaria de Planejamento. Pedimos, por gentileza, que o pedido seja encaminhado à secretaria competente para que o mesmo possa ser devidamente analisado.

**9** - Estudo para implantação de quebra-molas ou rotatória na Avenida Brasília com a Rua Santos, visando a segurança e fluidez do trânsito;

**Considerações técnicas**

Informamos que o local mencionado já está sendo monitorado pela Secretaria de Trânsito. Além disso, já existem estudos técnicos em andamento, atualmente na etapa de elaboração de projetos e discussão, especificamente sobre o trecho citado.

**10** - Faixas de sinalização de trânsito no Parque Manela II, a revitalização das faixas contribuirá para a organização do trânsito;

**Considerações técnicas**

Informamos que será verificada a necessidade de reforço na sinalização nos pontos específicos mencionados e a viabilidade de execução do serviço dentro do planejamento de prioridades da secretaria.

**11** - A instalação de placas indicativas de sinalização para conversão a direita, a esquerda e siga em frente no semáforo localizado entre as ruas Belo Horizonte e rua Carlos Sawade, nas proximidades da farmácia São João;

**Considerações técnicas**

Informamos que a equipe técnica realizará a análise da sinalização existente no local. Caso seja identificada a necessidade de adequações, dentro dos parâmetros legais de sinalização viária, as devidas medidas serão adotadas.

**12** - A secretaria de Municipal de Trânsito para implantação na rotatória da Avenida Antônio Raminelli, próximo ao n.º 633, um radar de para controle de velocidade no local.

**Considerações técnicas**



# **Prefeitura Municipal de Cambé**

## **SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA E TRÂNSITO**

Informamos que, neste momento, o ponto citado não consta entre os critérios técnicos estabelecidos como prioridade para a instalação de radares, conforme levantamento realizado pela Secretaria. No entanto, o local continuará sendo monitorado e, caso sejam identificadas mudanças no cenário atual que justifiquem a reavaliação, a situação será revista pela equipe

Sendo o que se apresenta para o momento, seguimos à disposição para esclarecimentos pertinentes.

Atenciosamente,

**Thays Kuchenbecker**  
Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito

Assinado eletronicamente por:

\* THAYS KUCHENBECKER (\*\*\*.409.789-\*\*) )

em 05/09/2025 14:41:24 com assinatura avançada (AC Ciga v2)

Este documento é cópia do original assinado eletronicamente.

Para obter o original utilize o código QR abaixo ou acesse o endereço:

<https://cambe-e2.ciga.sc.gov.br/#/documento/8e075709-2959-4fe3-98b0-a88e41ce147a>

