



Prefeitura Municipal de Cambé

Gabinete do Prefeito

Just =
49

OFÍCIO Nº 318/2021/MP

Cambé, 21 de outubro de 2021.

Exmo. Sr.
Fernando dos Santos Lima
Presidente - Câmara de Vereadores
Cambé - Paraná

Referência: Pedido de Informação nº 51/2021.


	Câmara Municipal de Cambé Estado do Paraná
PROTOCOLO Nº	4656 / 21
Recebido em:	20/10/21 às 15:40
Protocolista	

Excelentíssimo Senhor,

Em atenção ao pedido de informação supramencionado, informamos que as atividades são monitoradas pela própria administração ferroviária e são reguladas pela Agência Nacional de Transporte (ANTT), pois trata-se de um Concessão Federal que segue normas estabelecidas pela União. Aproveito a oportunidade para encaminhar questionamentos feitos pelo Município de Cambé no dia 19 de agosto de 2021 e respondidos pela referida Agência Nacional de Transporte (ANTT).

Sendo o que tínhamos para o momento, colocamo-nos à disposição para maiores esclarecimentos que se fizerem necessários e reiteramos protestos de elevada estima e consideração.

Respeitosamente,


CONRADO SCHELLER
Prefeito de Cambé

ENC: Solicitação Município de Cambé/Estado do Paraná**De :** Daniel De Oliveira Santos <daniel-o.santos@antt.gov.br>

Qui, 19 de Ago de 20

Assunto : ENC: Solicitação Município de Cambé/Estado do Paraná**Para :** governo atos <governo.atos@cambe.pr.gov.br>**Cc :** Rafaela Gomes De Souza E Silva <rafaela.silva@antt.gov.br>Prezado Sr. Angelo Scheller,
Prefeito de Cambé

Primeiramente, é importante ressaltar que, após as concessões ferroviárias houve uma redução de mais de 86% no número de acidentes ferroviários de 1997, quando menos trens circulando e aconteciam 75,5 acidentes por milhão de trens/km no país, de acordo com a ANTF, até 2018 que registrou apenas 10,7 acidentes por milhão de trens/km.

Além disso, campanhas de conscientização são realizadas constantemente para evitar acidentes de trem. De acordo com a ANTF, existem mais de 5 mil cruzamentos com trilhos no Brasil, o que pode causar acidentes pela imprudência de pedestres e motoristas.

Feitas essas considerações, passo a responder os questionamentos:

1) Qual alternativa possível para resolver ou minimizar o problema advindo do excesso de alerta sonoro produzido pelo trem?

Os alertas sonoros produzidos pelas locomotivas têm o propósito de alertar a população linceira sobre a aproximação dos trens e evitar acidentes e não há alternativa para supressão, a não ser que a linha seja completamente segregada. Observe-se que os apitos seguem convenções e regras de segurança que recomendam a emissão sonora a cruzamentos rodoferrviários, em curvas, em regiões ou horas do dia com baixa visibilidade devido a obstáculos físicos, vegetação ou adventos do clima.

Compete ao município assegurar, por meio do planejamento urbano adequado, que as áreas linceiras às ferrovias tenham tratamento especial para evitar o uso residencial e evitar o excesso de cruzamentos e passagens em nível.

2) Quem fiscaliza o excesso de velocidade do trem?

A movimentação do trem é monitorada pela própria administração ferroviária, por meio de registro embarcado. O maquinista é orientado a diminuir a velocidade antes dos cruzamentos rodoferrviários e em outras áreas onde haja restrição de velocidade, ou consideradas áreas sensíveis ou de risco, como por exemplo, pontes, viadutos e áreas onde haja invasão de domínio.

3) Quais alternativas possíveis para resolver o problema da segurança da linha férrea, com finalidade de evitar futuros acidentes?

Considerando que atravessar uma linha férrea é mais seguro que atravessar uma rua qualquer, posto que tem entre 1 metro e 1,60m de largura e que o trem circula em uma direção, por vez, a medida mais importante para aumentar a segurança nas cidades com ferrovia é orientar a população a seguir a norma de trânsito que obriga os veículos a antes da via (sendo considerado infração gravíssima, não parar) e não atravessar caso identifiquem a presença física do trem pela visão ou pelos sinais sonoros. Infelizmente, muitos dos acidentes acontecem por imprudência dos pedestres ou motoristas que preferem "desafiar" o trem e passar na sua frente, ou por distração.

Ainda, dependendo do diagnóstico da linha na região, pode-se avaliar a recomendação de investimentos em aumento na sinalização em passagens em nível, vedação de domínio, construção de passarelas, entre outros, a ser definido pelo formulador de política pública (Ministério da Infraestrutura) e incluído como obrigação nos contratos de com a Concessionária

4) As "cancelas" continuam sendo uma alternativa possível para controle da segurança?

As cancelas podem ser uma alternativa para aumentar a segurança, no entanto, ao longo do tempo se percebeu que as cancelas não são tão eficazes quanto se gostaria população se acomoda com a sua presença e baixam a guarda. Em caso de falhas mecânicas ou de outra natureza nas cancelas, os acidentes continuam a ocorrer.

5) Seria viável-possível um Convênio entre o ente e o Município de Cambé para criarmos instrumentos, onerosos ou não, na busca de segurança nas transposições existentes no Município, tais como: colocação de cancelas, alertas e/ou outras alternativas?

A ANTT tem um tipo de ação fiscalizatória denominado Plano de Ação em Áreas de Risco que, entre outros objetivos, visa congrega a ferrovia, as prefeituras, as comunidades locais, o ministério público e outros órgãos, para deliberar sobre os assuntos pertinentes à segurança ferroviária.

Além disso, pode-se pleitear junto ao Ministério da Infraestrutura, na condição de formulador de política pública de transportes, a inclusão de investimentos de solução de problemas urbanos no âmbito da eventual prorrogação antecipada do contrato de concessão da Rumo.

Atenciosamente,

Daniel de Oliveira Santos
Especialista em Regulação/Gerente
Gerência de Controle e Fiscalização de Infraestrutura e Serviços - GECOF
Superintendência de Transporte Ferroviário - SUFER
Tel.: (61) 3410-8155 / (61) 99669-7428

PERFIS OFICIAIS DA ANTT

**De:** GECOF - Gerência de Controle e Fiscalização de Serviços e Infraestrutura de Transporte Ferroviário de Cargas <gecof@antt.gov.br>**Enviada em:** segunda-feira, 16 de agosto de 2021 11:48**Para:** Daniel De Oliveira Santos <daniel-o.santos@antt.gov.br>**Assunto:** Enc: Solicitação Município de Cambé/Estado do Paraná

Daniel, bom dia!

Segue para conhecimento.

De: governo.atos@cambe.pr.gov.br <governo.atos@cambe.pr.gov.br>

Enviado: terça-feira, 3 de agosto de 2021 09:55

Para: GECOF - Gerência de Controle e Fiscalização de Serviços e Infraestrutura de Transporte Ferroviário de Cargas

Assunto: Solicitação Município de Cambé/Estado do Paraná

Bom dia, Senhor Daniel,

Devido ao histórico de acontecimentos de acidentes ferroviários, que, lamentavelmente causam mortes e sofrimentos, servimo-nos do presente, para solicitar algumas informações

- 1) Qual alternativa possível para resolver ou minimizar o problema advindo do excesso de alerta sonoro produzido pelo trem?
- 2) Quem fiscaliza o excesso de velocidade do trem?
- 3) Quais alternativas possíveis para resolver o problema da segurança da linha férrea, com finalidade de evitar futuros acidentes?
- 4) As "cancelas" continuam sendo uma alternativa possível para controle da segurança?
- 5) Seria viável-possível um Convênio entre o ente e o Município de Cambé para criarmos instrumentos, onerosos ou não, na busca de segurança nas transposições existentes? Município, tais como: colocação de cancelas, alertas e/ou outras alternativas?

Ficamos à disposição para juntos encontrarmos uma alternativa que satisfaça os interesses da população Cambeense.

Atenciosamente,

Conrado Angelo Scheller
Prefeito de Cambé

As informações existentes nesta mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagar e notificar o uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message a sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nesta mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagar e notificar o uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message a sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nesta mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, saiba que a leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagar e notificar o uso impróprio será tratado conforme as normas da empresa e a legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware that the reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message a sender. The improper use of this information will be dealt with according to the company's internal regulations and federal laws.

As informações existentes nessa mensagem e nos arquivos anexados são de uso restrito, sendo seu sigilo protegido por Lei. Caso você não seja o destinatário, sua leitura, divulgação ou cópia destas informações são proibidas. Favor apagar e notificar o remetente. O uso impróprio será tratado conforme as normas da legislação em vigor.

The information contained within this message and attached files is restricted, and its confidentiality is protected by law. If you are not the addressee, be aware reading, divulging and copying of this message is prohibited. Please, delete this message and notify the sender. The improper use of this information will be de according to the company's internal regulations and federal laws.

**image001.jpg**

6 KB

**image002.jpg**

2 KB

**image003.jpg**

2 KB

**image004.jpg**

681 B

De : governo atos <governo.atos@cambe.pr.gov.br>

Ter, 03 de Ago de 20

Assunto : Solicitação Município de Cambé/Estado do Paraná**Para :** gecof@antt.gov.br

Bom dia, Senhor Daniel,

Devido ao histórico de acontecimentos de acidentes ferroviários, que, lamentavelmente causam mortes e sofrimentos, servindo do presente, para solicitar algumas informações:

- 1) Qual alternativa possível para resolver ou minimizar o problema advindo do excesso de alerta sonoro produzido pelo trem?
- 2) Quem fiscaliza o excesso de velocidade do trem?
- 3) Quais alternativas possíveis para resolver o problema da segurança da linha férrea, com finalidade de evitar futuros acidentes?
- 4) As "cancelas" continuam sendo uma alternativa possível para controle da segurança?
- 5) Seria viável-possível um Convênio entre o ente e o Município de Cambé para criarmos instrumentos, onerosos ou não, na busca de segurança nas transposições existentes no Município, tais como: colocação de cancelas, alertas e/ou outras alternativas?

Ficamos à disposição para juntos encontrarmos uma alternativa que satisfaça os interesses da população Cambeense.

Atenciosamente,

Conrado Angelo Scheller
Prefeito de Cambé